

**Відокремлений підрозділ
«КОВЕЛЬСЬКА ДИСТАНЦІЯ
КОЛІЇ»**

**Регіональної філії
"ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ"
ПАТ "УКРЗАЛІЗНИЦЯ"**



• Керівник :

**ВАЦЬ МИКОЛА
ВОЛОДИМИРОВИЧ**

Вид діяльності:

**Н , 52.21, Допоміжне обслуговування
наземного транспорту**



ІСТОРИЧНА ДОВІДКА

- **Перші історичні дані про створення майбутньої Ковельської дистанції колії - шосе, прокладене в 1817 році від Києва через Ковель до Бреста. У 1870 році створено товариство Київсько- Брестської залізниці, якому надали право на будівництво залізничної колії. 15 серпня 1873 року будівництво закінчили по всій лінії довжиною 560 кілометрів, було відкрито рух поїздів. Згодом розпочалося будівництво нових колій. Наприкінці 19 століття Південно-західна залізниця розробляє новий проект траси Київ-Сарни- Ковель через Волинське Полісся. Незважаючи на труднощі будівництва, рух поїздів з Ковеля до Києва був відкритий 10 березня 1902 року. У 1908 році нова гілка лягає на карту Волині. Була споруджена залізниця Ковель – Волидимир-Волинський, Холм і Здолбунів. У 1916 році побудовано 56 км колії до Камінь-Каширського. У вересні 1939 року була утворена Ковельська залізниця на чолі Макара Аврамовича Савельєва, який керував з вересня 1939 року по 1941р. У 1953 році Ковельська залізниця перейшла в підпорядкування Львівської залізниці і керував нею Макар Савельєв. У 1957 році до Ковельської дистанції колії приєднали Володимир-Волинську дистанцію колії.**

- **З 1971 року по 1995 рр. керували дистанцією колії Дмитро Кривицький, Жан Белецький, Ростислав Шарапов, Василь Кривошук.**

СВ ...

ІСТОРИЧНИЙ ШЛЯХ ПІДРОЗДІЛУ



Історія підприємства починається з 1957 року, коли було створено підприємство з виробництва продукції для потреб народного господарства. У 1960 році підприємство було перейменовано на завод і почало випускати продукцію для потреб народного господарства. У 1965 році завод було перейменовано на завод і почало випускати продукцію для потреб народного господарства. У 1970 році завод було перейменовано на завод і почало випускати продукцію для потреб народного господарства. У 1975 році завод було перейменовано на завод і почало випускати продукцію для потреб народного господарства. У 1980 році завод було перейменовано на завод і почало випускати продукцію для потреб народного господарства. У 1985 році завод було перейменовано на завод і почало випускати продукцію для потреб народного господарства. У 1990 році завод було перейменовано на завод і почало випускати продукцію для потреб народного господарства. У 1995 році завод було перейменовано на завод і почало випускати продукцію для потреб народного господарства. У 2000 році завод було перейменовано на завод і почало випускати продукцію для потреб народного господарства. У 2005 році завод було перейменовано на завод і почало випускати продукцію для потреб народного господарства. У 2010 році завод було перейменовано на завод і почало випускати продукцію для потреб народного господарства. У 2015 році завод було перейменовано на завод і почало випускати продукцію для потреб народного господарства. У 2020 році завод було перейменовано на завод і почало випускати продукцію для потреб народного господарства.



СВ

З історії “Ковельської дистанції колії”

- З 1995 – 2015рр. Ковельську дистанцію колії очолював Віктор Андрійович Стожук. Під час його керівництва було модернізовано багато колій та стрілочних переводів; у 2001 році завершено електрифікацію залізничних колій, проведена реконструкція вузла ст. Ковель. Також проведені капітальні ремонти пунктів обігріву по станціях: Володимир-Волинський, Ізов, Лудин. У 2009 році введено в дію ЕЦ ст. Ковель та збудовано сучасний переїздний пост 363 км у напрямку Ковель – Ківерці. У тому ж році Ковельська дистанція колії зайняла перше місце у галузевому змаганні колективів залізниць та їх структурних підрозділів та отримала перехідний прапор , почесний диплом та першу грошову премію.
- З листопада 2015 року по теперішній час Ковельську дистанцію колії очолює Микола Володимирович Ваць. На даний час основними напрямками роботи дистанції колії , крім забезпечення безпеки руху поїздів є підготовка колії та смуги відводу до електрифікації на ділянці Ковель – Володимир-Волинськ-Ізов.
- З Ковеля сталеві магістралі розходяться у шести напрямках. Є також пряма європейська колія між польським містом Хелм та Ковелем через ст. Ягодин. До зони обслуговування Ковельської дистанції колії входить вісім районів Волинської області.
- Ковель - важливий транспортний центр Волині, який віддавна називають містом залізничників.



- **ВП “Ковельська дистанція колії” сьогодні є одним з найбільш вантажонапружених підприємств регіональної філії “Львівська залізниця” ПАТ “Укрзалізниця”.**
- **З особливою турботою керівництво ставиться до працівників, яких в штаті налічується понад 400. Плинність кадрів мінімізована і пов’язана здебільшого з досягненням працівниками пенсійного віку.**
- **Вже чимало років триває тісна співпраця Ковельського МРЦЗ з даним виробним підрозділом Укрзалізниці з питань добору кадрів. Кожного року на підприємстві випускники залізничних ВНЗ та ПТУ проходять виробничу практику і працевлаштовуються на перші робочі місця.**

Професійний склад працівників

- Монтер колії
- Тракторист
- Машиніст тепловоза
- Помічник машиніста тепловоза
- Слюсар-ремонтник
- Коваль на молотах і пресах
- Машиніст бульдозера
- Водій автотранспортних засобів

- **Середня заробітна плата – 8500 грн.**

Ремонтні роботи



Соціальний пакет:

- Збережено для працівників депо 1 раз на рік безкоштовний проїзд, по Україні та 1 раз –по СНД;
- при звільненні працівників вперше з роботи у зв'язку з виходом на пенсію виплачується одноразова грошова допомога в залежності від стажу роботи в галузі;
- надається матеріальна допомога непрацюючим пенсіонерам депо;
- виділяється матеріальна допомога в розмірі місячного посадового окладу – особам, які прийняті на роботу вперше після закінчення вищих та професійно-технічних навчальних закладів державної власності, та випускниках вищих навчальних закладів;
- надається одноразова матеріальна допомога при поверненні на роботу в депо звільнених в запас військово службовців строкової служби у розмірі місячних тарифних ставок (посадових окладів);
- компенсуються працівникам протягом 2-х місяців витрати, пов'язані із обов'язковим медичним оглядом під час прийняття на роботу;
- надається працівникам оплачувана відпустка тривалість 3 календарні дні та виплачується допомога у розмірі тарифної ставки (посадового окладу) при вступі у шлюб.



Контакти:

- **ВП «КОВЕЛЬСЬКА ДИСТАНЦІЯ КОЛІЇ»
РФ "ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
ПАТ "УКРЗАЛІЗНИЦЯ»**
- **Адреса: м.Ковель, вул.Залізнична,19**
- **Телефон: 03352 62244**